



Diciembre 2, 2019

Autoridades actuales y electas de la ciudad de Neuquén firmaron hoy con Trenes Argentinos el convenio para la implementación y puesta en funcionamiento de tres nuevas estaciones ferroviarias en esta capital, sumado a la extensión del tren de pasajeros hasta Plottier. El gobernador Omar Gutiérrez dijo que se trata de “un día histórico” y aseguró que el acuerdo “representa el trabajo en equipo”.

El gobernador Omar Gutiérrez participó esta mañana de un acto en Buenos Aires durante el cual autoridades municipales actuales y electas de la capital provincial, encabezadas por el intendente Guillermo Monzani y el electo Mariano Gaido, firmaron el acuerdo con Trenes Argentinos para habilitar tres nuevas estaciones del Tren del Valle interurbano de pasajeros en puntos estratégicos de esta capital. El servicio une las ciudades de Neuquén y Cipolletti y se extenderá hasta Plottier.

De esta forma, a través del convenio está prevista la construcción de tres estaciones a lo largo de su recorrido, ubicadas en la Estación Terminal de Ómnibus de Neuquén (ETON), en la calle El Cholar, y en el ingreso al aeropuerto internacional Presidente Perón.

El transporte de pasajeros de tren urbano que actualmente cuenta con el servicio que une las ciudades de Neuquén con Cipolletti, suma tres estaciones más a lo largo de la traza geográfica este-oeste, y habilitará la extensión del tren urbano de pasajeros a Plottier, con quien el Estado Nacional ya tiene firmado su convenio.

La firma se concretó esta mañana en la sede de la empresa estatal Trenes Argentinos, ubicada en avenida Ramos Mejía 1302, cuarto piso, del edificio de la Agencia de Bienes del Estado en la ciudad de Buenos Aires. El documento fue firmado por el presidente de la empresa estatal, Marcelo Orfila y la municipalidad de Neuquén, representada por el intendente Guillermo Monzani.

Participaron de la firma el gobernador Omar Gutiérrez; el intendente electo Mariano Gaido, la diputada nacional Alma Sapag, el representante del sindicato de maquinistas de trenes La Fraternidad, Hugo Tamborindegui; junto con directivos de este gremio como Hugo Elbey, secretario de Capacitación Sindical, Legal y Técnica y Jorge País, secretario de Política Ferroviaria.

Fueron también parte del acuerdo el actual secretario de Movilidad Urbana de la municipalidad de Neuquén, Fabián García y Santiago Morán, integrante de la comisión de Transición del municipio neuquino.

El gobernador calificó al acontecimiento como “un día histórico para Neuquén. El acuerdo representa el trabajo en equipo entre autoridades municipales, provinciales, del gremio La Fraternidad y de los funcionarios nacionales”. Destacó que “viene a resolver y aliviar uno de los problemas que tenemos en la ciudad, que es el transporte de pasajeros urbano e interurbano”.

“La nueva traza y ampliación del Tren del Valle será una vía de comunicación que acerca e integra a la población y que hace a su desarrollo social, porque la gente pagará menores costos y se podrá movilizar de forma ágil y rápida”, dijo.

El gobernador detalló que “se incorporarán tres nuevas estaciones, una en la Terminal de Ómnibus, otra sobre calle El Cholar y otra en el aeropuerto capitalino” y adelantó que “será una primera etapa, puesto que el gobierno provincial asumió el compromiso de llegar con el tren hasta Senillosa”.

Mariano Gaido, como intendente electo que asumirá próximamente la titularidad del Ejecutivo municipal, sostuvo que el acuerdo “representa un compromiso tomado durante las tareas de transición, como parte de las iniciativas de gobierno que concretaremos luego del 10 de diciembre”.

Afirmó que “con este hecho la ciudad de Neuquén podrá resolver el transporte en tren urbano de forma más completa desde Cipolletti hasta Neuquén, con las inversiones necesarias para construir las tres nuevas estaciones y, por supuesto, llevar en breve hasta Plottier”.

Trenes Argentinos está compuesto por tres sociedades del Estado que atienden distintas modalidades del servicio: la operación de servicios de pasajeros, la administración de la infraestructura, servicios de cargas y logística, y la gestión de personal o recursos humanos.

A su vez, del convenio participa también Ferrocarriles Argentinos Sociedad del Estado (FASE), empresa estatal que administra desde 2015 la totalidad de la red ferroviaria argentina como responsable única de la infraestructura de vías y de los sistemas de control de circulación de trenes en un modelo de acceso abierto. Funciona como organismo coordinador de distintas unidades específicas responsables del desarrollo y mantenimiento de la infraestructura ferroviaria, de la prestación de servicios de pasajeros y de servicios de cargas y logística.

Neuquén Informa